

**Proposta oferecida em conjunto para os seguintes cursos:**

Mestrado Bolonha em Engenharia Informática e de Computadores - Alameda - MEIC-A 2006

**Título:**

AirSensor – sensor network for aircraft monitoring

**Orientador:**

Paulo Jorge Pires Ferreira (2958)

**Co-Orientador :**

João Barreto (4760)

**Enquadramento:**

As redes de sensores são cada vez mais usadas uma vez que o seu potencial é enorme. Neste trabalho o domínio de estudo é a utilização de redes de sensores para monitorização estrutural de aviões.

**Objectivos:**

Desenvolver uma rede de sensores para instalação em aviões para monitorizar a sua estrutura constantemente permitindo assim minimizar as paragens para manutenção.

**Descrição:**

O trabalho a ser desenvolvido terá em conta a necessidade da rede de sensores estar continuamente em funcionamento apresentando uma disponibilidade total apesar das possíveis falhas de alguns dos sensores. A topologia da rede e o encaminhamento das mensagens de monitorização deve ter em conta os aspectos antes indicados.

**Requisitos:**

na

**Resultado esperado:**

Rede de sensores com topologia e encaminhamento dinâmico de mensagens de modo a assegurar alta disponibilidade apesar das falhas de alguns sensores e das restrições energéticas.

**URL da descrição detalhada da dissertação:**

<http://www.gsd.inesc-id.pt/~pjpf/tfcs1213>

**Observações:**

Tema de tese atribuída ao aluno 64743.  
Será atribuída uma bolsa.

**Localização da realização da dissertação:**

INESC-ID, Grupo de Sistemas Distribuídos.